

Annexes et préconisations AFF

Applicables aux

Championnat de France Funboard slalom

Championnat de France slalom windfoil

« BRETS FUNBOARD TOUR AFF »

1 - Préambule :

Le présent document intitulé « Annexes et préconisations AFF » a pour objet de préciser certains points de l'avis de course et présenter les spécificités AFF applicables aux championnats de France de pratique funboard slalom et au championnat de France de pratique slalom windfoil.

La charte de bonne conduite de l'adhérent ci-après complète ces dispositions. Tout manquement sera immédiatement sanctionné conformément aux règles énoncées dans celle-ci.

Les règles de course pour le slalom en windsurf s'appliquent lorsqu'elles ne sont pas modifiées par le présent document et/ou l'Avis de Course et/ou les instructions de courses et ses annexes.

2 - Admissibilité :

Sont autorisés à participer aux étapes du championnat de France Funboard slalom et aux étapes du championnat de France slalom windfoil, tout licencié FFVoile et tout coureur étranger en règle avec leur autorité nationale, âgés de 15 ans et plus. L'âge de référence est celui du compétiteur au 31 décembre de l'année civile en cours (année du championnat).

Les championnats de France de pratique funboard slalom et slalom windfoil et les titres sont ouverts aux coureurs étrangers (décision 6.1.4 du CA FFVoile du 18/11/2006).

3 - Inscriptions / sélections :

La condition préalable est la préinscription pour l'étape et l'adhésion à l'AFF (le cas échéant régularisation) par internet au plus tard 15 jours avant la date de début des courses.

Priorité sera donnée aux adhérents « membre actif ».

Le nombre de coureurs engagés pour chacune de ces disciplines **ne pourra excéder 80 compétiteurs.**

Si ce nombre est dépassé, les règles de sélections suivantes sont appliquées :

1 - Rentrent dans le tableau les 40 premiers du classement du championnat de France Funboard slalom ou du championnat de France slalom windfoil de l'année en cours [A] ou de l'année antérieure [A-1] pour la première étape du championnat.

2 - Rentrent ensuite dans le tableau les 15 premiers du classement du championnat de France Funboard slalom ou du championnat de France slalom windfoil de l'année antérieure [A-1] ou de [A-2] pour la première étape du championnat.

3 - Rentrent ensuite 15 coureurs sélectionnés sur leurs classements PWA, ligue et inter ligue.

4 - Les dernières places seront attribuées par deux jurys (1 AFF, 1 club organisateur)

5 - Si une personne se trouve dans deux de ces conditions les places se libèrent pour les personnes suivantes dans ces mêmes conditions. La priorité est donnée aux compétiteurs de l'année en cours.

4 - Mode de répartition des poules.

La répartition se fait conformément à l'addendum 2 des RCV pour le slalom en windsurf étant précisé que celle-ci sera réalisée comme suit :

1 - Classement PWA de l'année A ou A-1 pour la première étape

2 - Classement championnat de France Funboard slalom ou classement championnat de France slalom windfoil de l'année en cours ou de l'année précédente pour la première étape de la saison. (Coupe de France slalom windfoil 2022 pour l'édition 2023)

3 - Classement championnat de France Funboard slalom ou classement championnat de France slalom windfoil de la saison A-1 ou A-2 pour la première étape. (Coupe de France slalom windfoil 2022 pour l'édition 2023)

4 - Répartition de façon aléatoire suivant l'ordre alphabétique des noms.

5 - Le matériel

Matériel libre. Foils non autorisés pour le championnat de France funboard slalom (ailerons).

6 - Système de classement :

Le système de points « A minima » est appliqué pour le calcul des points.

L'annexe A des Règles de course à la Voile (RCV) pour le Slalom en windsurf est modifiée comme suit.

La décision de faire courir les poules « Consolante » et « Classement » devra être précisée aux coureurs au plus tard au dernier briefing précédant le départ de la 1^{ère} course du jour.

Dans le cas d'une course à 4 poules (débutant en ¼ de finale) un compétiteur classé OCS, DNF, DNS... ou tout simplement non qualifié sera intégré le cas échéant dans la poule « classement » pour une élimination au premier tour ou en finale perdants pour une élimination au tour suivant.

Dans le cas d'une course à 8 poules (débutant en 8^{ème} de finale), un compétiteur classé OCS, DNF, DNS... ou tout simplement non qualifié sera intégré le cas échéant :

- dans une poule numérotée de 1 à 8 sera intégré dans la poule « Consolante ».

- dans une poule numérotée de 9 à 12 sera intégré dans la poule « Classement ».

Toute planche qui court dans une poule par erreur, c'est-à-dire une poule où elle n'est pas inscrite comme indiqué sur le tableau officiel, sera disqualifiée pour la série d'élimination de cette épreuve et sera rétrogradée à la dernière place de la poule qu'elle aurait normalement dû courir.

Un compétiteur classé OCS, DNF, DNS... dans un tableau final (poule finale gagnants, poule finale perdants, poule « classement », poule « Consolante ») marquera le nombre de points correspondants à la place du dernier inscrit de la poule dans laquelle il participe. Si plusieurs coureurs sont classés suivant cette règle, la moyenne des points ne s'applique pas et ils seront tous classés ex aequo.

Ceci modifie l'annexe A 4.1 des RCV slalom.

« A partir de la 2^{ème} course, dans le cas où une course n'aurait pu aller à son terme, le classement de celle-ci sera réalisé **dès lors que les ½ finales auront été courues et validées**. Dans ce cas, pour chacune des poules non courues (y compris les finales), les inscrits seront classés ex aequo à la place qu'ils occupaient dans la dernière poule à laquelle ils ont participé. »

La course sera alors validée et intégrée au classement général de l'étape.

Le classement et le calcul des points sera calculé comme suit :

Exemple :

4 poules de 10 coureurs demies finales validées, finale gagnants et finale perdants non courues :

1^{er} des ½ Finales = **Rang 1 : 1,5 pts** (moyenne points places 1+2)

2^{ème} des ½ Finales = **Rang 3 : 3,5 pts** (moyenne points places 3+4)

3^{ème} des ½ Finales = **Rang 5 : 5,5 pts** (moyenne points places 5+6)

4^{ème} des ½ Finales = **Rang 7 : 7,5 pts** (moyenne points places 7+8)

5^{ème} des ½ Finales = **Rang 9 : 9,5 pts** (moyenne points places 9+10)

etc.....

.....

Les coureurs DNS, DNF, OCS... seront classés au dernier rang de la poule dans laquelle ils étaient inscrits.

- coureurs DNF, DNS, OCS dans la finale gagnants = Rang 10 = 10 pts

- coureurs DNF, DNS, OCS dans la finale perdants = Rang 20 = 20 pts

- coureurs DNF, DNS, OCS poules 1 à 4 = Rang 40 = 40 pts

7 - Validation d'une étape :

Il faut qu'au moins les finales gagnants et perdants de la course N° 1 aient été courues et validées pour valider l'étape. Par ailleurs, une deuxième course ne pourra débiter sans que l'ensemble du tableau final de la course N° 1 ait été couru et validé. Par tableau final, il faut comprendre Finales gagnants et perdants poules de classement et consolante le cas échéant.

8 - Classement général d'une étape :

- Quand moins de 4 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses

- Quand 4 à 6 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise,

- Quand 7 à 10 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins les deux plus mauvaises,

- Quand plus de 10 courses sont validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins les trois plus mauvaises.

Ceci modifie l'annexe A §A2.1 des RCV pour le slalom en windsurf.

L'annexe A - §A8 des RCV pour le slalom en windsurf s'appliquera pour le départage des ex aequo.

9 - Calculs des classement généraux des championnats :

Les classements généraux des championnats de France Funboard slalom et championnat de France slalom windfoil seront calculés en tenant compte des éléments suivants :

- Si moins de 4 étapes, ensemble des résultats des étapes validées sans retrait du plus mauvais résultat.

- Si plus de 3 étapes, retrait du plus mauvais résultat, y compris celui de la finale, si l'ensemble des étapes a été validé.

- Ensemble des résultats des étapes validées sans retrait du plus mauvais résultat, si une ou plusieurs étapes ne sont pas validées.

- Un coureur non inscrit à une étape validée marquera pour cette étape le nombre de points correspondants au nombre d'inscrits enregistrés pour l'ensemble des étapes validées plus un.
- Un coureur non inscrit à la dernière étape (Finale) sera classé « DNE » à cette étape et marquera pour cette étape le nombre de points correspondants au nombre d'inscrits enregistrés pour l'ensemble des étapes validées plus un.
- Par ailleurs, la participation à la finale est obligatoire pour accéder au podium du championnat de France. Un coureur non inscrit ne pourra être déclaré champion de France Funboard ou vice- champion de France et ne pourra être classé à la 3ème place.

L'annexe A - §A8 des RCV pour le slalom en windsurf s'appliquera pour le départage des ex aequo.

10 - Validation des titres

Pour valider un titre, deux étapes au moins ou une seule étape au cours de laquelle trois courses auront été courues doivent avoir été validées.

- Pour valider le titre féminin, un minimum de 12 coureurs admissibles chez les femmes doit être classé au classement général.
- Pour valider le titre masculin, un minimum de 30 coureurs admissibles chez les hommes doit être classé au classement général.

11 - Classements des challenges nationaux funboard slalom et slalom windfoil masters

Les classements seront réalisés par extraction des classements des championnats de France funboard slalom et slalom windfoil « Brets funboard tour » sans recalcul des points. Les règles définies pour ces championnats de France seront applicables dans leur ensemble y compris pour l'attribution des trophées du podium annuel. Un coureur absent à la finale ne pourra être classé dans les 3 premiers « Masters », cette étape ne sera pas discardable.

12 - Classements « National » funboard slalom et slalom windfoil « U17 » (Under 17) et « U21 » (Under 21)

Les classements (15 – 16 ans *U17* et 17 – 20 ans *U21*) seront réalisés par extraction des classements des championnats de France funboard slalom et slalom windfoil « Brets funboard tour » sans recalcule des points. Les règles définies pour ces championnats de France Funboard seront applicables dans leur ensemble. Un coureur absent à la finale ne pourra être classé dans les 3 premiers cette étape ne sera pas discardable.

13 - Podiums, remise de prix

Après chaque étape et au terme des championnats, un trophée, ou une coupe ou autre objet viendra récompenser les podiums « Femmes » et « Hommes » ainsi que les podiums des challenges nationaux masters. (+ de 35 ans au 31 décembre de l'année des challenges)

Bien qu'il n'y ait pas de classements officiels une valorisation des trois premiers « U17 » et des trois premiers « U21 » sera réalisée par extraction des classements des championnats de France funboard slalom et slalom windfoil « Brets funboard tour » sans recalcul des points. Les règles définies pour ces championnats de France Funboard seront applicables dans leur ensemble. Un coureur absent à la finale ne pourra être classé dans les 3 premiers.

Préconisations pour le slalom et le slalom windfoil

Règles de courses appliquées :

- Règles de course pour le slalom en windsurf (approuvées par world sailing le 30 octobre 2019)
- Les règlements de la FFVoile
- Les présentes annexes et préconisations de l'Association Française de Funboard

Déroulement des courses, choix du support

Le choix du support sera pris en fonction :

- du contexte, (conditions de vent, état du plan d'eau, sécurité des coureurs, prévisions météo...)
 - Vent léger à soutenu : plage de vent allant approximativement de 8 à 20 nœuds (plus possible...) = Priorité au windfoil.
 - Vent soutenu à fort : A partir de 18 nœuds moyens jusqu'à « conditions acceptables » et sans descendre de manière durable en dessous de 15 nœuds = Priorité au slalom « ailerons »
- Choix du support par demi-journée pour éviter le zapping de matériel et optimiser la gestion du temps (en tenant compte du contexte et des prévisions).
- Pas de jauge (slalom et slalom windfoil)
- Type de parcours :
 - Slalom classique pour le slalom « ailerons » et slalom windfoil.

Format de course :

L'objectif prioritaire est de favoriser la validation d'un maximum de manches dans des conditions équitables. L'AFF préconise un format « Simple élimination » débutant en quarts de finale pour s'orienter vers une demi finale puis une finale. Ceci n'exclut cependant pas d'autres types de formats (tels qu'un départ directement en demi-finale, ou en huitième de finale). La composition des poules pourra être modifiée pour chacune des courses. La décision finale revient au Président du comité de course en accord avec le représentant désigné de l'AFF et un représentant coureur (Homme et femme).

Parcours :

Le schéma du parcours à exécuter, la zone de course, la définition des marques de parcours, doivent être affichés sur le tableau officiel avant le départ des compétiteurs sur l'eau.

Lorsque le Comité de Course modifie le parcours et/ou la zone de course, une réunion des compétiteurs doit être organisée à proximité du tableau officiel pour annoncer le nouveau parcours. Le pavillon "L" sera amené à terre.

Il n'y a pas de parcours type, toutefois, le parcours ne devra avoir que des segments réalisables en 1 seul bord.

- La distance des bords ne doit pas dépasser un 0,5 mile, la distance idéale étant 0,3 mile. Le premier bord allant du bateau comité départ à la première bouée pourra être « légèrement » rallongé.
- Le nombre de bouées à jiber sur le parcours est laissé à l'appréciation du comité et du directeur de course. Ce nombre ne devra pas dépasser 5 bouées. Le temps idéal (temps cible) pour un parcours slalom devra être compris entre 4 et 5 minutes.
- L'angle des bords entre chaque bouée devrait se situer autour de 110°/120°. Pour le premier bord, cet angle devra être pris entre le milieu de la ligne de départ et la première marque.
- Dans la mesure du possible, l'arrivée devra se situer proche du public pour privilégier le spectacle. Il est bien entendu que la priorité restera à la validation des courses et l'enchaînement de manière « fluide » des poules et phases finales.
- Lorsque le vent est léger et oscillant, le comité pourra légèrement allonger les bords (100 m max) et agrandir les angles. Dans ces conditions trois jibes sont conseillés. Lorsque le vent monte on peut passer à quatre ou cinq jibes et raccourcir les bords.

Ligne de départ :

Ligne de départ sur l'eau :

Sauf définition contraire donnée dans les instructions de Course, la ligne de départ est déterminée par une ligne droite imaginaire passant par le côté parcours de la marque de départ et le mat le plus arrière du bateau Comité de Course.

Ligne de départ à terre :

La ligne de départ à terre sera définie sur le Tableau Officiel de Slalom.

Ligne d'arrivée :

Ligne d'arrivée sur l'eau :

Sauf définition contraire donnée dans les instructions de Course, la ligne d'arrivée est déterminée par une ligne droite imaginaire passant par le côté parcours de la marque d'arrivée et le mât le plus arrière du bateau Comité de Course arborant le pavillon bleu.

Ligne d'arrivée à terre :

La ligne d'arrivée à terre sera définie sur le Tableau Officiel de Slalom.

Procédure de départ :

La (les) procédure(s) de départs des courses sera (ont) précisée(s) dans les instructions de course et ses annexes. En fonction de la configuration, il conviendra cependant de privilégier une procédure permettant de limiter le d'attente entre chaque poule.

Le système de procédure de départ utilisé sera précisé lors du 1er briefing de chaque journée de course.

Temps limite :

Sauf définition contraire donnée dans les instructions de Course, le temps limite pour prendre le départ est de 1 minute après le signal de départ. Toute planche franchissant la ligne de départ après sa fermeture, doit être considérée comme ayant abandonnée.

Sauf définition contraire donnée dans les instructions de Course, toute planche finissant plus de 3 minutes après l'arrivée de la première planche de sa catégorie doit être considérée comme ayant abandonnée.

Une planche ne doit pas naviguer, dans la zone de parcours prévu, durant les courses autres que la sienne.

Toute planche enfreignant cette règle devra être pénalisée comme suit:

- 1ère infraction = avertissement oral d'un membre du Comité de Course ou du Comité de Réclamation.

- 2ème infraction = disqualification pour la manche de Slalom en cours.

Validation d'une course - Conditions acceptables :

Quand 50% des partants terminent une course dans des conditions acceptables, la course sera validée et les autres compétiteurs seront pris en compte jusqu'à l'application de la règle du temps limite.

Dans le cas où les conditions de vent changeraient brutalement (variation de + ou –), **des relevés de vent sur l'ensemble du parcours devront être réalisés**, le comité devra amener l'aperçu sur le bateau afin de permettre aux coureurs le changement de matériel et/ou de support. Il devra être noté sur le tableau officiel du bateau comité la lettre « M » (pour matériel) et l'heure du prochain départ ainsi que le support attendu.

Le temps nécessaire pour changer de matériel sera déterminé à l'appréciation du comité. Il est conseillé de donner suffisamment de temps « à l'ensemble de la flotte » pour ce changement.

Transmission des résultats :

La transmission des résultats se fera par WhatsApp dès l'arrivée du dernier du heat en course ou à la fermeture de la ligne d'arrivée pour ce heat. Il est également souhaité une transmission en direct par VHF pour affichage et commentaires en direct sur le live streaming.

Recommandation à l'attention du comité départ :

Important pour la qualité du live streaming. Le comité de course devra, dans la mesure du possible, annoncer par VHF les procédures de départ. (Décompte de la procédure, poule en cours, BFD...).

Tableau 4 poules (48 coureurs)

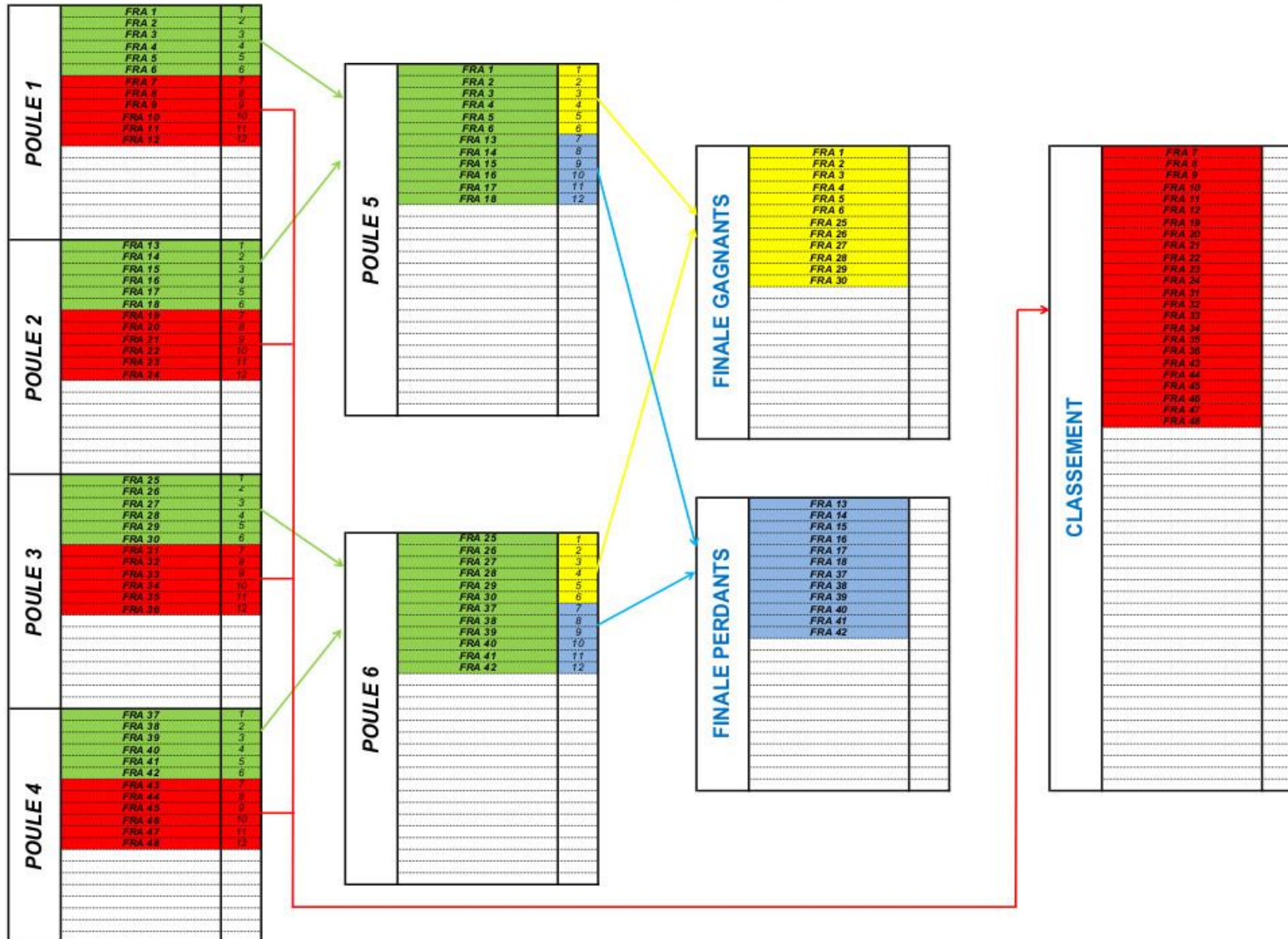
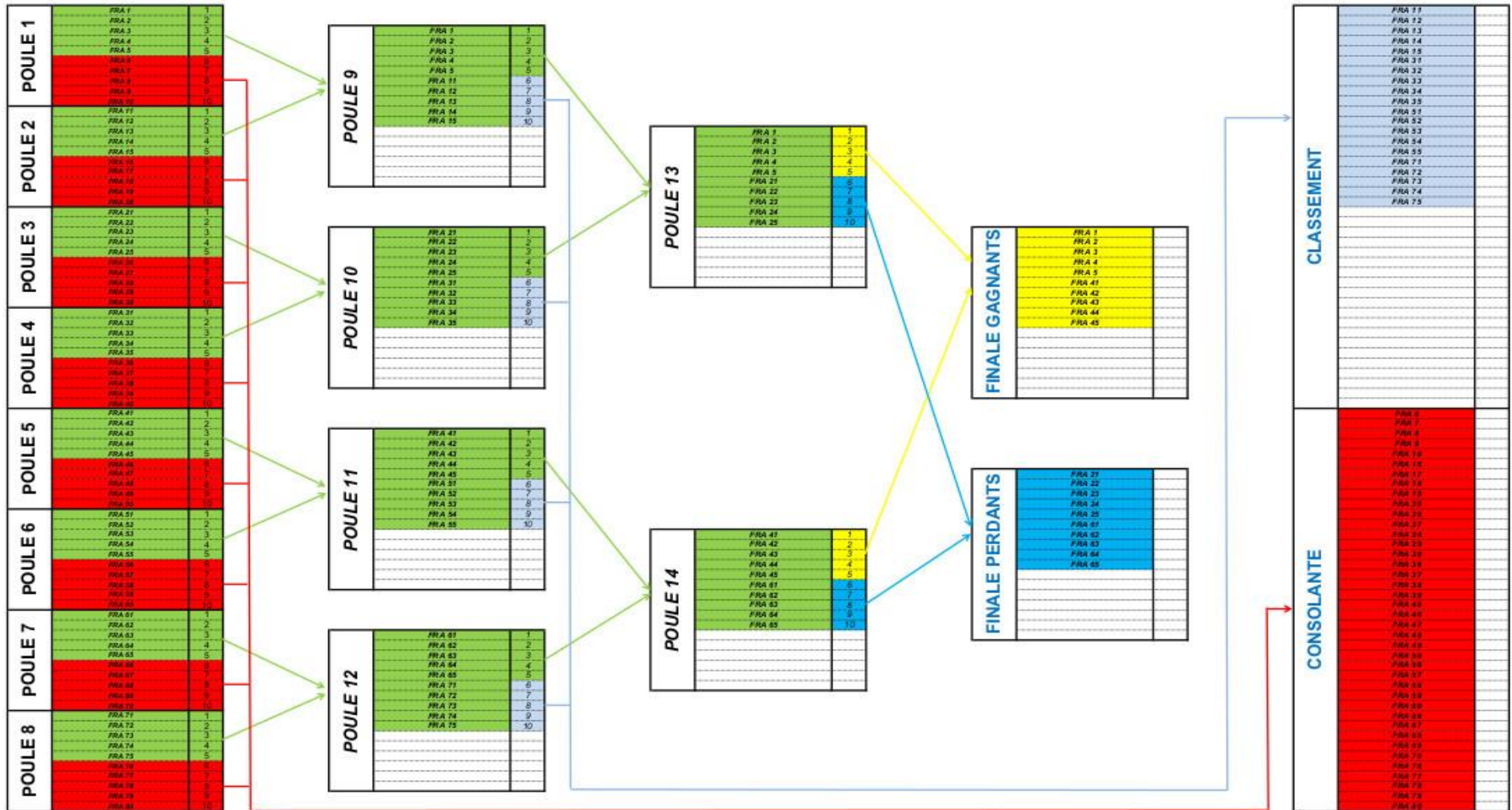


Tableau 8 poules (80 coureurs)



**Répartitions des coureurs par poule
applicables au championnat de France Funboard slalom et au
championnat de France slalom windfoil
(conforme à l'Addendum 2 des RCV pour le slalom en windsurf)**

Tableau de répartition des coureurs pour une élimination de slalom à 80 coureurs maximum 4 poules	
poule n°	planches n°
Poule n°1	6/38/70 -- 11/43/75 22/54 -- 27/59
	3/35/67 -- 14/46/78 19/51 -- 30/62
Poule n°2	7/39/71 -- 10/42/74 23/55 -- 26/58
	2/34/66 -- 15/47/79 18/50 -- 31/63
Poule n°3	5/37/69 -- 12/44/76 21/53 -- 28/60
	4/36/68 -- 13/45/77 20/52 -- 29/61
Poule n°4	8/40/72 -- 9/41/73 24/56 -- 25/57
	1/33/65 -- 16/48/80 17/49 -- 32/64

Tableau de répartition des coureurs pour une élimination de slalom à 80 coureurs maximum 8 poules	
poule n°	planches n°
Poule n°1	6/38/70 -- 11/43/75 22/54 -- 27/59
Poule n°2	3/35/67 -- 14/46/78 19/51 -- 30/62
Poule n°3	7/39/71 -- 10/42/74 23/55 -- 26/58
Poule n°4	2/34/66 -- 15/47/79 18/50 -- 31/63
Poule n°5	5/37/69 -- 12/44/76 21/53 -- 28/60
Poule n°6	4/36/68 -- 13/45/77 20/52 -- 29/61
Poule n°7	8/40/72 -- 9/41/73 24/56 -- 25/57
Poule n°8	1/33/65 -- 16/48/80 17/49 -- 32/64

Tableau de répartition des coureurs pour une élimination de slalom à 80 coureurs maximum 2 poules	
poule n°	planches n°
Poule n°1	6/38/70 -- 11/43/75 22/54 -- 27/59
	3/35/67 -- 14/46/78 19/51 -- 30/62
	7/39/71 -- 10/42/74 23/55 -- 26/58
Poule n°2	2/34/66 -- 15/47/79 18/50 -- 31/63
	5/37/69 -- 12/44/76 21/53 -- 28/60
	4/36/68 -- 13/45/77 20/52 -- 29/61
Poule n°2	8/40/72 -- 9/41/73 24/56 -- 25/57
	1/33/65 -- 16/48/80 17/49 -- 32/64

LA CHARTE DE BONNE CONDUITE DE L'ADHERENT

En adhérant à l'Association Française de Funboard, vous vous engagez à :

- **Vous conduire en « adulte responsable »** et à véhiculer une image positive du Funboard Français
- **Respecter et protéger l'environnement en vous engageant à :**
 - Stationner votre véhicule aux endroits autorisés
 - Limiter les nuisances olfactives et sonores (odeurs de moteur, bruits de l'autoradio...)
 - Respecter les installations mises à disposition
 - Ne laisser aucun débris sur l'eau et à terre
 - Laisser un environnement propre pendant votre séjour et à votre départ
- **A faire preuve de respect et de « Fairplay » à l'égard :**
 - des comités d'organisation
 - des personnes intervenant de près ou de loin dans l'événement
 - des sponsors de l'événement
 - des membres du comité de course
 - des juges – arbitres ...
 - des autres compétiteurs
- **Ne pas pénétrer dans les zones de course** quand ce n'est pas votre poule qui est en course. (Lors de l'épreuve de vagues, les coureurs ne peuvent traverser la zone de course définie que lorsqu'ils sont en course ou bien dans les deux minutes de transition entre deux heats).
Lors de l'épreuve de slalom, les compétiteurs « non en course » doivent s'éloigner des autres coureurs « en course » en ne traversant pas le parcours pour se rendre sur la zone de départ et respecter cette zone en laissant toute la place nécessaire aux coureurs en préparation.
- **Apposer sur toutes les voiles les stickers** mis à disposition par les organisateurs conformément aux Instructions de Courses.

LORS DES ETAPES DES CHAMPIONNATS DE FRANCE FUNBOARD

- **Etre présent lors des cérémonies d'ouverture et de clôture.**
 - A ces occasions vous vous engagez à :
 - **respecter les heures** annoncées pour les cérémonies.
 - **avoir une tenue correcte.**
 - **signer une feuille de présence** à chaque fois qu'il vous le sera demandé.

Toute personne qui se présentera en retard sera considérée comme absente et sera sanctionnée.
- **Etre présent lors des soirées officielles.**

Exceptionnellement, votre absence à une cérémonie pourra être excusée.

**« Pour que le Funboard reste reconnu au haut niveau
Pour les sponsors, les partenaires privés et institutionnels, la FFVoile, l'AFF ...
Engageons nous tous ensemble . »**

L'Association Française de Funboard s'engage aux côtés de la

ANNEXE A LA CHARTE DE BONNE CONDUITE DE L'ADHERENT

SANCTIONS

Tout compétiteur qui ne respecterait pas les termes de la charte de bonne conduite de l'adhérent pourra être sanctionné comme précisé ci-après.

1^{er} avertissement

Simple avertissement publié au tableau officiel.

2^{ème} avertissement

Amende de 50,00 €.

3^{ème} avertissement

Interdiction de participer à l'étape suivante
des championnats de France en cours.

En signant votre bulletin d'adhésion à l'Association Française de Funboard, vous reconnaissez avoir pris connaissance des sanctions qui pourraient être prononcées et en accepter le principe