

# ANNEXES AFF APPLICABLES POUR LE Championnat de France Promotion BRET'S Tour Funboard 2014

## 1 - Les Disciplines

### **Le Slalom :**

L'annexe B des règles de course à la voile ISAF s'appliquent.

Matériel :

- 3 flotteurs
- 6 gréements

### **"La notion de jauge libre :**

Afin d'ouvrir l'accès au plus grand nombre, le choix du matériel n'est donc plus restreint aux seules planches de production.

Cependant, il est bien évident que les compétiteurs ne peuvent utiliser que 6 voiles et 3 planches maximum à l'année. Il est bien entendu également qu'une personne n'ayant pas autant de matériel pourra s'inscrire, et qu'en cas de casse matérielle ou de changement de partenaires dans le courant de la saison une demande **écrite** pourra être formulée à la commission slalom de l'AFF.

Une attention particulière sera demandée aux compétiteurs pour que les abus puissent être mis en lumière et éventuellement sanctionnés.

Les planches autorisées pour les courses en slalom seront donc les planches qui sont inscrites officiellement sur la liste des planches de production de l'ISAF, plus des planches sorties d'ateliers de shapers indépendants ou de petites marques si ces derniers en ont fait la demande auprès de l'AFF.  
Cette liste de planches peut être mise à jour en permanence.

Les shapers qui voudront faire en sorte que leurs planches puissent être utilisées lors des courses du championnat de France promotion devront nous fournir une liste des différentes planches sorties de leur atelier susceptibles d'être utilisées par des compétiteurs.  
Ils doivent se rapprocher de l'AFF pour en définir le fonctionnement"

La déclaration de jauge est **valable pour l'année sans possibilité d'en ajouter en cours d'année**. Elle devra être rendue en même temps que la fiche de confirmation de la première participation.

Le format de course est la simple élimination.

L'AFF préconise un format qui débute en quarts de finale pour s'orienter vers une demie finale puis une finale, mais n'exclue pas d'autres types de formats (tel qu'un départ directement en demi-finale, ou en huitième de finale) en fonction du contexte, la décision finale revenant au président du comité de course, l'objectif prioritaire étant de favoriser la validation d'un maximum de manches dans des conditions équitables.

Le nombre de coureurs engagés pour cette discipline **ne peut excéder 80 compétiteurs**.

Les règles de répartition des poules sont décrites dans les tableaux annexés au présent document.

**Un compétiteur classé OCS, DNF, DNS,... ou tout simplement non qualifié sera intégré dans la poule de classement pour une élimination au premier tour ou alors en finale perdants pour une élimination au tour suivant. Dans le cas d'une course à 8 poules au départ, un compétiteur classé OCS, DNF, DNS,... ou tout simplement non qualifié sera intégré dans la super poule et le fonctionnement de la suite de l'épreuve se déroule comme une épreuve à 4 poules.**

*Dans le cas où les conditions météo ne seraient pas acceptables pour le bon déroulement des courses, il est souhaitable de proposer des « funny race » sur tous types de planches et tous types de parcours. Ces courses ne seront pas prises en compte ni dans le classement individuel de l'épreuve ni dans le classement général du Championnat de France Promotion Slalom Funboard*

## **Expressions dans les vagues :**

L'annexe B des règles de course à la voile ISAF s'appliquent.

Matériel

### **Matériel libre non soumis à la jauge**

Préconisations AFF :

Le format de course est « la simple élimination » et elle peut être poursuivie par une « double élimination ».

Le nombre de coureurs engagés pour cette discipline **ne peut excéder 48 compétiteurs.**

Les formats et temps de course pour cette discipline sont laissés à l'appréciation du chef juge et seront affichés clairement sur le panneau officiel de la discipline. Il y aura sur chaque étape un panel de juges qui permettra de juger les coureurs deux par deux.

Les règles de répartition des poules sont décrites dans les tableaux annexés au présent document.

*Dans le cas où les conditions météo ne seraient pas acceptables pour le bon déroulement des courses, il est souhaitable de proposer des « funny race » sur tous types de planches et tous types de parcours. Ces courses ne seront pas prises en compte ni dans le classement individuel de l'épreuve ni dans le classement général du Championnat de France Promotion Vagues Funboard.*

## **2 - Procédures de départ**

### **En Slalom**

La (les) procédure(s) de départs des courses sera (ont) précisée(s) dans les instructions de course et ses annexes. En fonction de la configuration, il conviendra cependant de privilégier une procédure permettant de limiter le d'attente entre chaque poule.

Le système de procédure de départ utilisé sera précisé lors du 1er briefing de chaque journée de course.

### **En Expression**

Le déroulement de la procédure de départ dépendra de la décision du chef juge. Il y aura toujours 2 minutes de transition pour la préparation des coureurs puis le temps alloué pour la durée du heat. Deux minutes avant le début du heat le drapeau rouge monte, une minute avant le début du heat le drapeau jaune monte alors que le rouge descend et au top départ du heat le drapeau vert monte alors que le drapeau jaune descend. Une minute avant la fin du heat il n'y a plus aucun drapeau sur le mât pavillon.

### **3- Préconisations mode de sélection :**

#### **1 - Entrée vague AFF 2014 : Epreuve de vague limitée à 48 coureurs**

Les règles sont données par importance décroissante :

3-1-1 : La condition préalable est la préinscription pour l'étape et à l'AFF au plus tard **15 jours avant** la date de début des courses. (Cachet de la poste faisant foi)

3-1-2 : Rentrent dans le tableau les 16 premiers du classement vague AFF année en cours (ou année antérieure si première étape).

3-1-3 : Rentrent ensuite dans le tableau les 8 premiers du classement AFF année antérieure (-2 années si première étape)

3-1-4 : Rentrent ensuite les 8 premiers du classement Overall AFF de année en cours (ou année antérieure si première étape).

3-1-5 : Les dernières places seront attribuées par un jury (2 représentants coureurs AFF, 1 organisateur, et le chef juge) : selon certains critères :

- . Participation à des étapes de vague de niveau ligue.
- . Production d'une vidéo de 1 minute montrant le niveau du concurrent.

#### **2 - Entrée Slalom AFF 2014 : Epreuve de slalom limitée à 80 coureurs**

Les règles sont données par importance décroissante :

3-2-1 : La condition préalable est la préinscription pour l'étape et à l'AFF au plus tard **15 jours avant** la date de début des courses. (Cachet de la poste faisant foi)

3-2-2 : Rentrent dans le tableau les 40 premiers du classement slalom AFF année en cours (ou année antérieure si première étape).

3-2-3 : Rentrent ensuite dans le tableau les 20 premiers du classement AFF année antérieure (-2 années si première étape)

3-2-4 : Rentrent ensuite 20 coureurs sélectionnés sur leurs résultats en compétitions de ligue et inter ligue.

3-2-5 : Les dernières places seront attribuées par un jury (2 représentants coureurs AFF, 1 organisateur)

Si une personne se trouve dans deux de ces conditions les places se libèrent pour les personnes suivantes dans ces mêmes conditions. La priorité étant donnée aux compétiteurs de l'année en cours

# ANNEXES

## Annexe 1 - Classement et répartition discipline expression AFF 2014

La répartition se fait conformément aux annexes 4 et 5 ci-après étant précisé que:

- 3 performances sont prises en compte :

- .meilleure performance PWA (1 étape) sur les deux dernières années et l'année en cours,
- .classement annuel vague AFF (AFF1) année en cours (ou année précédente pour la première étape),
- .classement annuel vague AFF (AFF2) année précédente (ou 2ème année précédente pour la première étape).

- Attribution des points aux différents classements :

- .PWA : 1 à 48 puis 49 pour ceux qui n'ont pas de résultat.
- .AFF1 (PWA+10) : 11- 12-13...au dernier classé, et dernier plus un pour ceux qui n'ont pas de résultat.
- .AFF2 (PWA+15) : 15 - 17-18...au dernier classé, et dernier plus un pour ceux qui n'ont pas de résultat.

- Majoration et discard :

- .la meilleure performance (en points) est multiplié par deux.
- .la plus mauvaise performance (en points) est supprimée.

- Calcul des points et rang du classement :

- .on multiplie le meilleur classement (en points) par deux et on l'ajoute au deuxième meilleur classement (en points),
- .Le classement est inversement proportionnel au nombre de points.
- .En cas d'égalité de points, le rang est déterminé par un classement par ordre alphabétique des coureurs ex aequo

## Annexe 2 – Mode de répartition des poules, discipline slalom AFF 2014

La répartition se fait conformément à l'annexe 6 ci-après étant précisé que:

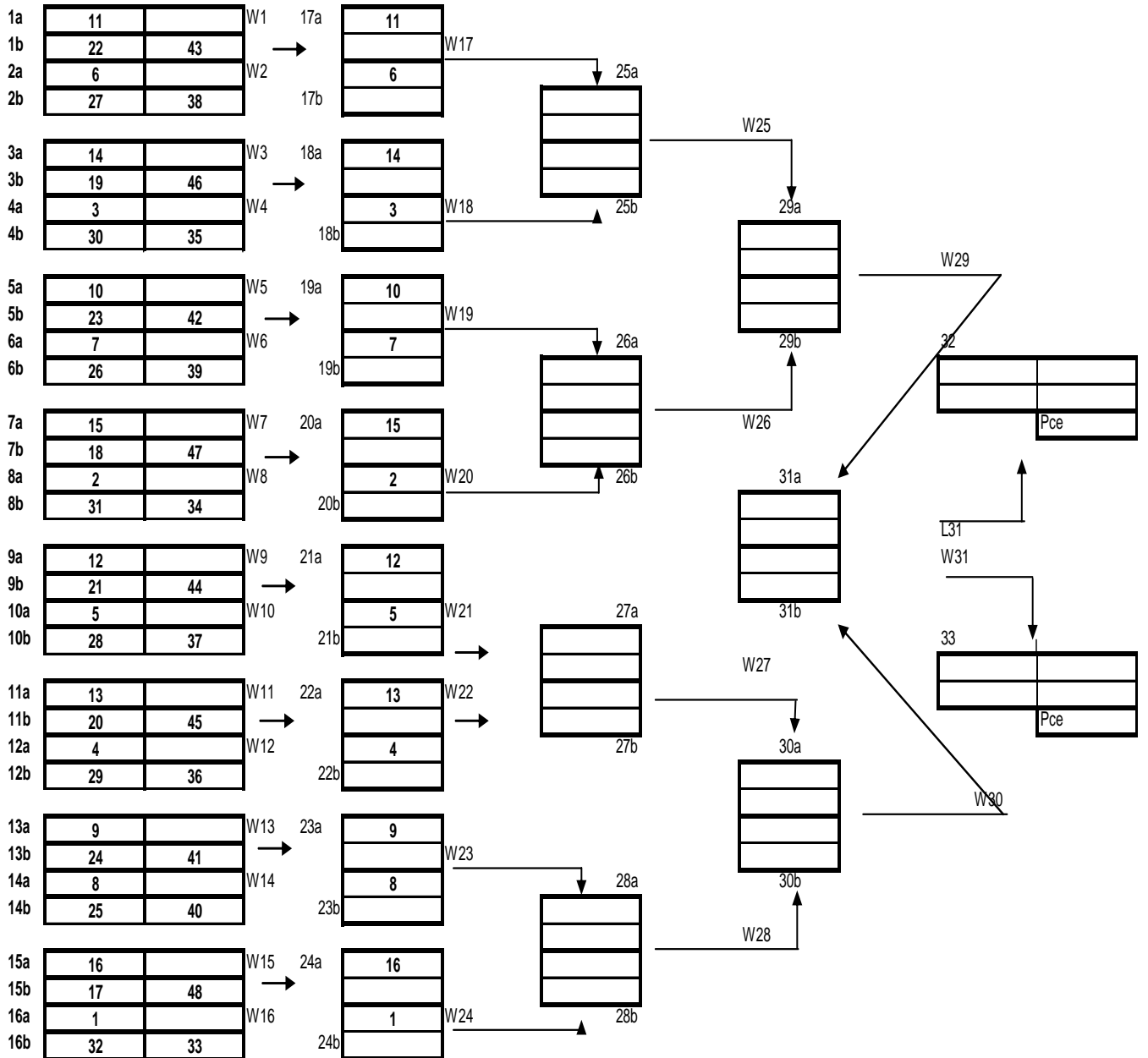
- Le classement se fait sur le classement slalom de l'année en cours ou de l'année précédente pour la première étape de la saison
- Pour ceux qui ne seraient pas présents dans ce dernier classement, un tri est ensuite établi en fonction de leur classement de la discipline pour la saison N-1
- Pour ceux qui n'apparaîtraient toujours pas dans ce classement de répartition le tri se fera de façon aléatoire suivant l'ordre alphabétique.

## Annexe 4

Tableau de répartition des planches dans les poules d'une simple élimination								
poule n°	compétiteur contre n°	n°	poule n°	compétiteur contre n°	n°	poule n°	compétiteur contre n°	n°
1a	11 contre 54		1a	6 contre 27		1a	3 contre 14	
1b	22 contre 43							
2a	6 contre 59		1b	11 contre 22				
2b	27 contre 38							
3a	14 contre 51		2a	3 contre 30		1b	6 contre 11	
3b	19 contre 46							
4a	3 contre 62		2b	14 contre 19				
4b	30 contre 35							
5a	10 contre 55		3a	7 contre 26		2a	2 contre 15	
5b	23 contre 42							
6a	7 contre 58		3b	10 contre 23				
6b	26 contre 39							
7a	15 contre 50		4a	2 contre 31		2b	7 contre 10	
7b	18 contre 47							
8a	2 contre 63		4b	15 contre 18				
8b	31 contre 34							
9a	12 contre 53		5a	5 contre 28		3a	4 contre 13	
9b	21 contre 44							
10a	5 contre 60		5b	12 contre 21				
10b	28 contre 37							
11a	13 contre 52		6a	4 contre 29		3b	5 contre 12	
11b	20 contre 45							
12a	4 contre 61		6b	13 contre 20				
12b	29 contre 36							
13a	9 contre 56		7a	8 contre 25		4a	1 contre 16	
13b	24 contre 41							
14a	8 contre 57		7b	9 contre 24				
14b	25 contre 40							
15a	16 contre 49		8a	1 contre 32		4b	8 contre 9	
15b	17 contre 48							
16a	1 contre 64		8b	16 contre 17				
16b	32 contre 33							

# Annexe 5

Tableau de répartition des poules d'une élimination dans la discipline expression à 48 coureurs



## Annexe 6

### ANNEXE 6 des prescriptions AFF (conforme à l'appendix 2 - Distribution Tables - des règles IFCA)

Tableau de répartition des coureurs pour une élimination de slalom à 80 coureurs maximum 4 poules		Tableau de répartition des coureurs pour une élimination de slalom à 80 coureurs maximum 8 poules		Tableau de répartition des coureurs pour une élimination de slalom à 80 coureurs maximum 2 poules		
poule n°	planches n°	poule n°	planches n°	poule n°	planches n°	
Poule n°1	6/38/70 -- 11/43/75 22/54 -- 27/59	Poule n°1	6/38/70 -- 11/43/75 22/54 -- 27/59	Poule n°1	6/38/70 -- 11/43/75 22/54 -- 27/59	
	3/35/67 -- 14/46/78 19/51 -- 30/62		3/35/67 -- 14/46/78 19/51 -- 30/62		3/35/67 -- 14/46/78 19/51 -- 30/62	
Poule n°2	7/39/71 -- 10/42/74 23/55 -- 26/58	Poule n°3	7/39/71 -- 10/42/74 23/55 -- 26/58		Poule n°1	7/39/71 -- 10/42/74 23/55 -- 26/58
	2/34/66 -- 15/47/79 18/50 -- 31/63		2/34/66 -- 15/47/79 18/50 -- 31/63			2/34/66 -- 15/47/79 18/50 -- 31/63
Poule n°3	5/37/69 -- 12/44/76 21/53 -- 28/60	Poule n°4	5/37/69 -- 12/44/76 21/53 -- 28/60	Poule n°2	5/37/69 -- 12/44/76 21/53 -- 28/60	
	4/36/68 -- 13/45/77 20/52 -- 29/61		4/36/68 -- 13/45/77 20/52 -- 29/61		4/36/68 -- 13/45/77 20/52 -- 29/61	
Poule n°4	8/40/72 -- 9/41/73 24/56 -- 25/57	Poule n°5	8/40/72 -- 9/41/73 24/56 -- 25/57	Poule n°2	8/40/72 -- 9/41/73 24/56 -- 25/57	
	1/33/65 -- 16/48/80 17/49 -- 32/64		1/33/65 -- 16/48/80 17/49 -- 32/64		1/33/65 -- 16/48/80 17/49 -- 32/64	
		Poule n°6	1/33/65 -- 16/48/80 17/49 -- 32/64			
		Poule n°7				
		Poule n°8				

# Organisation de la course

## 3.1 Slalom

### Parcours :

Il n'y a pas de parcours type, toutefois, le parcours ne devra avoir que des segments réalisables en 1 seul bord.

### Préconisations :

- La distance des bords ne doivent pas dépasser un 0,5 mile, la distance idéale étant 0,3 mile. Le premier bord allant du comité à la première bouée pourra être « légèrement » rallongé.
- Le nombre de bouée à jiber sur le parcours est laissé à l'appréciation du comité et du directeur de course. Ce nombre ne devant pas dépasser 5. Le temps idéal (temps cible) pour un parcours slalom devra être compris entre 4 et 5 minutes.
- L'angle des bords entre chaque bouée devrait se situer autour de 110°/120°. Pour le premier bord, cet angle devra être pris entre le milieu de la ligne de départ et la première marque.
- L'arrivée : dans la mesure du possible, l'arrivée devra se situer proche du public pour privilégier le spectacle. Il est bien entendu que la priorité restera à la validation des courses et l'enchaînement de manière « fluide » des poules et phases finales.
- Lorsque le vent est léger et oscillant, le comité pourra légèrement allonger les bords (100 m max) et agrandir les angles. Dans ces conditions trois jibes sont conseillés. Lorsque le vent monte on peut passer à quatre ou cinq jibes et raccourcir les bords.

Le schéma du parcours à exécuter, la zone de course, la définition des marques de parcours, doivent être affichés sur le tableau officiel avant le départ des compétiteurs sur l'eau.

Lorsque le Comité de Course modifie le parcours et/ou la zone de course, une réunion des compétiteurs doit être organisée à proximité du tableau officiel pour annoncer le nouveau parcours. Le pavillon "L" sera amené à terre.

### Ligne de départ:

#### Ligne de départ sur l'eau:

Sauf définition contraire donnée dans les instructions de Course, la ligne de départ est déterminée par une ligne droite imaginaire passant par le coté parcours de la marque de départ et le mat le plus arrière du bateau Comité de Course.

#### Ligne de départ à terre:

La ligne de départ à terre sera définie sur le Tableau Officiel de Slalom.

### Ligne d'arrivée:

#### Ligne d'arrivée sur l'eau:

Sauf définition contraire donnée dans les instructions de Course, la ligne d'arrivée est déterminée par une ligne droite imaginaire passant par le côté parcours de la marque d'arrivée et le mât le plus arrière du bateau Comité de Course arborant le pavillon bleu.

#### Ligne d'arrivée à terre:

La ligne d'arrivée à terre sera définie sur le Tableau Officiel de Slalom.

### Temps limite:

Sauf définition contraire donnée dans les instructions de Course, le temps limite pour prendre le départ est de 1 minute après le signal de départ. Toute planche franchissant la ligne de départ après sa fermeture, doit être considérée comme ayant abandonnée.

Sauf définition contraire donnée dans les instructions de Course, toute planche finissant plus de 3 minutes après l'arrivée de la première planche de sa catégorie doit être considérée comme ayant abandonnée.

### Validation d'une manche - Conditions acceptables:

Quand 50% des partants terminent une course dans des conditions acceptables, la course sera validée et les autres compétiteurs seront pris en compte jusqu'à l'application de la règle du temps limite.

Un compétiteur ne pourra pas changer de matériel ni recevoir d'aide extérieure après le signal préparatoire. Dans le cas où les conditions de vent changeraient brutalement (variation de + ou - 15 nœuds), le comité devra amener l'aperçu sur le bateau afin de permettre aux coureurs le changement de matériel. Il devra être noté sur le tableau officiel du bateau comité la lettre « M » (pour matériel) et l'heure du prochain départ.

Le période de temps pour changer de matériel sera à l'appréciation du comité. Il est conseillé de donner suffisamment de temps « à l'ensemble de la flotte » pour ce changement.

Le pavillon « Aperçu » ne sera pas amené à terre.

Toute planche qui court dans une poule par erreur, c'est-à-dire une poule où elle n'est pas inscrite comme indiqué sur le tableau officiel, sera disqualifiée pour la série d'élimination de cette épreuve et sera rétrogradée à la dernière place de la poule qu'elle aurait normalement dû courir.

Une planche ne doit pas naviguer, dans la zone de parcours prévu, durant les courses autres que la sienne. Toute planche enfreignant cette règle devra être pénalisée comme suit:

- 1ère infraction = avertissement oral d'un membre du Comité de Course ou du Comité de Réclamation.
- 2ème infraction = disqualification pour la manche de Slalom en cours.